

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Кузьмина Андрея Олеговича

«Разработка методики испытаний элементов несущей конструкции мототехники на усталостную долговечность на стенде с беговыми барабанами», представленную к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Диссертационная работа Кузьмина А.О. посвящена решению актуальной проблемы, касаемой испытаний несущей конструкции мототехники. Данная проблема актуальна, поскольку мотоциклетная промышленность находится на очередном этапе развития. Работа имеет концептуальный характер: она описывает этапы анализа нагруженной несущей конструкции мотоцикла при стендовых испытаниях и определение целевых параметров при стендовых испытаниях. Также в работе описан процесс разработки режима испытаний и оценка эквивалентности стендовых испытаний в сравнении дорожными.

Работа обладает научной новизной: разработан способ оценки динамических откликов, на основании которых формируется режим нагружения, разработана конструкция стенда, позволяющая проводить испытания мотоциклов различных категорий. Основным элементом новизны является методика проведения испытаний несущей конструкции мототехники на стенде с беговыми барабанами, которая описывает все основные этапы проведения испытаний.

Результаты работы достоверны, поскольку они подтверждены проведенным анализом возникших отказов при испытаниях на барабанном стенде и при отдельных стендовых испытаниях, а также виртуальных.

Практическая значимость работы состоит в создании комплексной методики проведения испытаний, которая позволяет оценить долговечность несущей конструкции различных транспортных средств. На основании результатов испытаний могут быть внесены изменения в конструкцию транспортных средств, что в результате приведет к улучшению их потребительских свойств.

В целом диссертационная работа выполнена на достаточно высоком научном уровне с использованием современных методов и средств решения задач. Поставленные автором задачи исследований решены. Общие выводы соответствуют содержанию автореферата.

По автореферату имеются замечания:

1. Из текста автореферата не ясно, можно ли обеспечить различную частоту вращения беговых барабанов.

2. Каким способом будут достигаться требуемые накопления повреждений на каждом колесе, если данный процесс происходит с различной интенсивностью.

3. Возможно ли проводить оценку накопленных повреждений не только по возникающим ускорениям, но и по механическим напряжениям?

Сделанные замечания в целом не снижают общей положительной оценки работы, являющейся законченным исследованием актуальной проблемы и обладающей научной новизной и практической значимостью.

Диссертация «Разработка методики испытаний элементов несущей конструкции мототехники на усталостную долговечность на стенде с беговыми барабанами» соответствует критериям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, а соискатель Кузьмин Андрей Олегович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Контактные данные

ФИО:

Ученая степень (специальность, по которой защищена докторская (кандидатская) диссертация и год присвоения уч. степени) *при наличии*

Ученое звание *при наличии*

Должность, структурное подразделение

Полное название организации

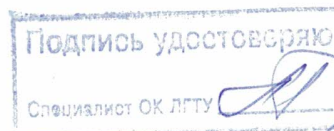
Почтовый адрес: индекс, город, улица, дом
Контактные телефоны, E-mail

Гребеньков Дмитрий Васильевич
кандидат технических наук (05.05.03
Колесные и гусеничные машины, 2005 г.)

доцент

Доцент кафедры транспортных средств и
техноферной безопасности
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования «Липецкий государственный
технический университет» (ФГБОУ ВО
ЛГТУ)

398070, г. Липецк, ул. Московская, д. 30
Тел.: 8(4742)32-80-81, greben80@rambler.ru



Лав М
26.05.2016